



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
*Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych*

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6  
Tel. +48 (22) 630 11 31; 630 11 42; 630 11 44  
Fax +48 (22) 630 11 43

PKBWL-5152-466/07  
l. dz. 511/09

Warszawa 06.03.2009 r.

**Polska Agencja Żeglugi Powietrznej**  
**Prezes**  
**Krzysztof BANASZEK**  
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

*Szanowny Panie Prezesie,*

W związku z doniesieniami prasowymi sugerującymi związek wypadku samolotu Boeing 737-800 EC-HBM, który wydarzył się 28 października 2007 r. na lotnisku Pyrzowice, z niesprawnością systemu podejścia precyzyjnego ILS na lotnisku Pyrzowice, pragnę poinformować Pana Prezesa, że Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie stwierdziła jakiegokolwiek związku przyczynowego między tymi dwoma zdarzeniami.

Z poczynionych dotychczas ustaleń oraz przeprowadzonych ekspertyz wynika, że system podejścia precyzyjnego ILS na lotnisku Pyrzowice w dniu 28 października 2007 r., w czasie podejścia do lądowania samolotu Boeing 737-800 EC-HBM, był sprawny i nie miał wpływu na zaistnienie zdarzenia. Załoga samolotu Boeing 737-800 EC-HBM również nie zgłaszała uwag do działania ww. systemu.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA PRZEWOZNICZĄCEGO  
Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

*Maciej Lasek*  
dr inż. Maciej Lasek

Do wiadomości:

Tadeusz Jarmuzewicz - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,  
Paweł Wojda - Dyrektor Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice